

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА RHINO

**Перед эксплуатацией электрического самоката ознакомьтесь с инструкцией**



## СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
ВАЖНО .....	3
ОПИСАНИЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА.....	6
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	6
НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ .....	7
СБОРКА.....	7
ЗАРЯДКА .....	9
ВОЖДЕНИЕ.....	9
ТОРМОЖЕНИЕ И ОСТАНОВКА .....	9
СКЛАДЫВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.....	10
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА .....	10
РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ.....	10
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ .....	11
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	11
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ.....	11
РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ .....	12
РЕГУЛИРОВКА ЦЕПИ .....	12
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .....	13
ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ .....	14
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	15
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.....	156



**ПРИ ВОЖДЕНИИ СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

**ВСЕГДА НОСИТЕ ШЛЕМ И СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ВАЖНО**

**ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И ЗАРЯДКЕ БАТАРЕИ**

1. Зарядить батарею полностью перед первым использованием (Соблюдайте инструкции по зарядке Руководства по эксплуатации Вашего электросамоката).
2. Заряжать немедленно после каждого использования.
3. Заряжать перед хранением. В зимний период хранить батарею в теплом помещении, не хранить в условиях при температуре ниже 0С. Заряжать каждые 30 дней простоя либо хранения электросамоката в зимний период.
4. Заряжать батарею в течение 6-8 часов, пока индикатор на зарядном устройстве не поменяет цвет с красного на зеленый.
5. Не допускать глубокого разряда батареи.
6. В целях безопасности не заряжать более 24 часов.
7. Выключить питание электросамоката, если он не используется.

**Несоблюдение данных ИНСТРУКЦИЙ НАРУШАЕТ УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ИЗДЕЛИЯ!**

**ИЗДЕЛИЕ НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ИЛИ ВНЕДОРОЖНОГО ВОЖДЕНИЯ! Обращайтесь аккуратно с электросамокатом! НЕ СОВЕРШАТЬ ПРЫЖКОВ И НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИЗДЕЛИЕ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ!**

**НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В СЫРЫХ УСЛОВИЯХ И ПРИ МИНУСОВЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ!**

Несоблюдение этих требований  
**АНУЛИРУЕТ ГАРАНТИЮ!**

**ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЗДЕЛИЯ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРИВЕДЕННОЙ  
НИЖЕ ИНФОРМАЦИЕЙ**

**ИНФОРМАЦИЯ ПЕРВОСТЕПЕННОЙ ВАЖНОСТИ!**

**ВНИМАНИЕ**

Изделие не соответствует Федеральным Стандартам механических транспортных средств и не предназначено для эксплуатации на дорогах и автомагистралях. Несоблюдение правил безопасной эксплуатации может привести к серьезным травмам. Водитель может снизить риск с помощью определенного защитного оборудования, такого как шлем, очки, перчатки, налокотники, наколенники и подходящая обувь.

НЕ эксплуатировать изделие в транспортном потоке, в сырых условиях, при температуре ниже 0С, в гололед, на покрытиях, загрязненных маслом или грунтовым покрытием, в состоянии наркотического и/или алкогольного опьянения. Избегать неровных поверхностей, выбоин, трещин и препятствий.

НЕ использовать водяной шланг для чистки устройства. См. Руководство по эксплуатации изделия для получения более подробной информации.

Изделие рекомендовано для использования лицами от 14 лет и старше.

**ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

- Не допускается эксплуатация изделия лицами с ослабленными зрением, чувством равновесия, координацией движений, реакцией, мышечной силой и способностью быстро принимать решения.
- Не допускается эксплуатация устройства несовершеннолетними лицами без присмотра взрослых.
- Лица, нежелающие или неспособные принимать на себя ответственность за свои действия, не должны допускаться к эксплуатации устройства.
- Пользователь электросамоката несет ответственность за ВСЕ риски, связанные с его эксплуатацией. Для минимизации рисков необходимо использование защитного оборудования, такого как шлем, очки, перчатки, налокотники, наколенники и подходящая обувь.
- Электросамокат является ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ устройством! НЕ эксплуатировать изделие в сырых или грязных условиях и в дождливую погоду.

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Рекомендуемый минимальный возраст для вождения электросамоката – 14 лет.
- Не перегружать электросамокат во избежание повреждения двигателя и подножки.
- Не допускается перевозка пассажиров.
- Проверять электросамокат тщательно перед каждой поездкой на предмет выявления ослабленных или отсутствующих деталей.
- Во избежание случайных запусков выключать электросамокат, когда он не используется.
- Во избежание короткого замыкания электрических деталей не эксплуатировать электрический электросамокат в дождь и не мыть водой.
- Держать батарею вдали от источников огня или тепла.
- Во избежание повреждения батареи не использовать поврежденное зарядное устройство.
- Держать руки, лицо, ноги и волосы как можно дальше от движущихся частей.
- Не прикасаться к двигателю или колесам во время их вращения.
- Тормоза предназначены для контроля скорости и остановки электросамоката. Потренируйтесь в торможении перед началом использования электросамоката.
- Производить регулярное техническое обслуживание электросамоката в соответствии с данным Руководством по эксплуатации устройства.
- Использовать только качественные запчасти, рекомендуемые производителем.
- Осматривать электросамокат перед каждой поездкой. Заменять поврежденные детали перед использованием электросамоката.
- **НЕ ПОЗВОЛЯТЬ ДЕТЯМ УПРАВЛЯТЬ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОМ БЕЗ ПРИСМОТРА ВЗРОСЛЫХ**
- **НЕ УПРАВЛЯТЬ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОМ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ**

**При возникновении ситуации, не описанной в данном руководстве, соблюдать осторожность и принимать взвешенные решения**

**Обращайтесь к дилеру за помощью.**

# ОПИСАНИЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА



(Внешний вид может отличаться в зависимости от комплектации)

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Электросамокат поставляется в следующей комплектации. Проверьте наличие всех комплектующих:

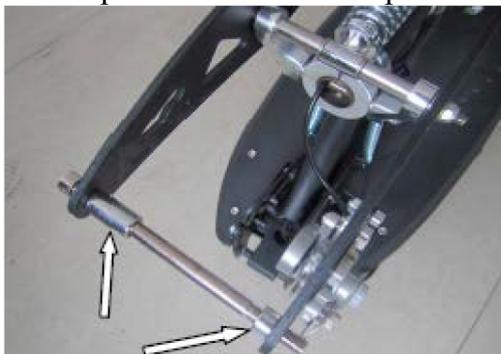
1. Электросамокат
2. Зарядное устройство 36В/48В в зависимости от модификации электросамоката.
3. Набор инструментов, руководство пользователя и 30А предохранители.
4. Седло
5. Подседельный штырь и хомут.

## НАЧАЛО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже инструкциями и разделом ЭКСПЛУАТАЦИЯ перед началом использования электросамоката.

### СБОРКА

1. Осторожно извлеките электросамокат из коробки. Установите колеса.



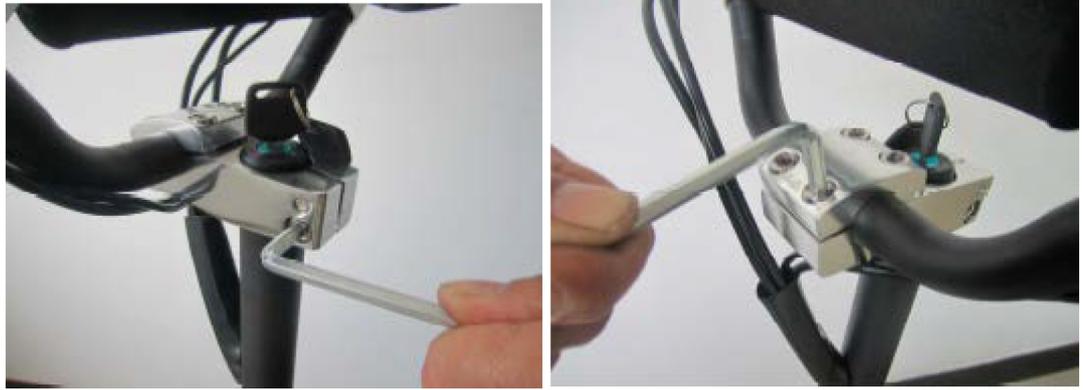
2. Чтобы разложить электросамокат, нажмите СКЛАДЫВАЮЩУЮ РУЧКУ одной рукой и осторожно потянуть за руль другой рукой.



3. Полностью выпрямить руль до защелкивания



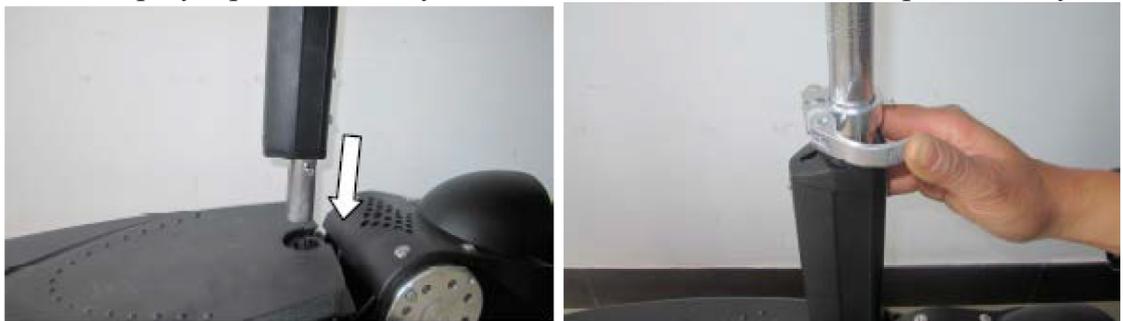
4. Присоединить руль, вставляя хомут руля в рулевой штырь до положения чуть ниже верха. Ориентировать руль в правильное положение с ручкой управления скоростью справа от водителя. Зафиксировать руль на рулевом штыре, затягивая болты хомута шестигранником, как показано на рисунке.



5. Закрепить ручные тормоза шестигранником, предварительно ослабив болты натяжения. Отрегулировать ручки в комфортное положение и затянуть болты. **ОСТОРОЖНО! НЕ ТЯНУТЬ ЗА ТРОСИКИ!**
6. Вставить 30А предохранитель, открыв подножку, как показано на рисунке. Вставить предохранитель в держатель, закрыть крышку подножки.



7. Вставить подседельный штырь в подседельную трубу, присоединить зажим в верхнему концу подседельного штыря. Потянуть за верх подседельного штыря, чтобы отрегулировать его в нужное положение, и тщательно закрепить хомут.



8. Установить седло на верхний конец подседельного штыря и затянуть болты, как показано на рисунке.



## **ЗАРЯДКА**

Необходимо произвести зарядку батареи электросамоката зарядным устройством в течение 6-8 часов перед первым использованием. Кроме того, рекомендуется заряжать электросамокат после каждого использования и перед хранением. При хранении в период простоя электросамоката и в зимний период, необходимо хранить батареи в теплом помещении, и при этом производить зарядку не реже 1 раза в месяц.

**ВНИМАНИЕ:** Не допускать глубокого разряда электросамоката, поскольку это приводит к преждевременному выходу из строя батарей.



1. Выключить устройство.
2. Открыть крышку разъема зарядного устройства с правой стороны рамы электросамоката, под подножкой.
3. Взять трехштырьковый разъем зарядного устройства и вставить в разъем электросамоката.
4. Вставить вилку зарядного устройства в розетку электрической сети.

В начале зарядки загорается красный индикатор зарядного устройства, обозначающий начало процесса зарядки. Когда загораются красный и зеленый индикаторы, отсоединить зарядное устройство и закрыть защитную крышку. Индикаторы могут отсутствовать в зависимости от комплектации.

## **ВОЖДЕНИЕ**

1. Все болты, гайки и винты должны быть затянуты.
2. Поднять опорную подножку.
3. Перевести выключатель на левой ручке в положение ON (ВКЛ).
4. Поставить одну ногу на подножку электросамоката, отталкиваясь другой ногой, осторожно повернуть ручку газа с правой стороны руля – электросамокат начинает движение от электродвигателя.

\*\* Электросамокат оборудован ручкой управления скоростью (ручкой газа). Можно изменять скорость движения, меняя усилие поворота ручки: чем больше вы поворачиваете ручку, тем выше скорость.

## **ТОРМОЖЕНИЕ И ОСТАНОВКА**

1. Для торможения, отпустить ручку газа и нажать на тормозные ручки (с левой и правой стороны руля). Нажатие тормозных ручек отключает питание двигателя. Это ощущается как снижение мощности или отсутствие ускорения до полной остановки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если оставить выключатель в положении ON на 10-15 минут, система Smart Power отключает устройство автоматически. Для повторного включения перевести переключатель в положение OFF (ВЫКЛ), подождать несколько секунд и включить снова.

## **СКЛАДЫВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**

После вождения электросамоката Вы можете сложить его для хранения и транспортировки в компактном состоянии. Снять подседельный штырь и седло, затем повернуть складывающую ручку одной рукой, другой рукой плавно нажимая на руль другой рукой. **ОСТОРОЖНО, НЕ УДАРЫТЕСЬ ГОЛОВОЙ О РУЛЬ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ВСТАНЬТЕ СПРАВА ОТ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА.** Опускать руль до фиксации в нижнем положении. **ПЕРЕД ДЛИТЕЛЬНЫМ ХРАНЕНИЕМ, ХРАНЕНИЕМ БОЛЕЕ ОДНОЙ НЕДЕЛИ, НЕОБХОДИМО ВЫТАЩИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ИЗ ГНЕЗДА.**



## **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Электросамокат оборудован дисковыми тормозами на переднем и заднем колесах. Тормоза активируются правой и левой тормозными ручками на руле. Левая ручка активирует задний тормоз, правая – передний. Перед торможением отпустить ручку газа. Электросамокат оборудован выключателями в каждой тормозной ручке, отключающими питание двигателя при нажатии ручек.

Потренируйтесь тормозить на ровной, сухой поверхности, чтобы привыкнуть к ощущению торможения. Тормозной путь увеличивается на мокрых, рыхлых и неровных поверхностях.

## **РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ**

Электросамокат поставляется с заводской регулировкой тормозной системы. Несмотря на это, периодически требуется регулировка тормозов.

Для регулировки заднего тормоза:

Если тормоза отрегулированы слишком слабо:

1. Вращать винт натяжения на правой тормозной ручке против часовой стрелки до свободного вращения колеса.

Если тормоза отрегулированы слишком сильно:

2. Вращать винт натяжения на правой тормозной ручке по часовой стрелке до ощущения легкого торможения колеса.

Для регулировки переднего тормоза:

Если тормоза отрегулированы слишком слабо:

3. Вращать винт натяжения на левой тормозной ручке против часовой стрелки до свободного вращения колеса.

Если тормоза отрегулированы слишком сильно:

4. Вращать винт натяжения на левой тормозной ручке по часовой стрелке до ощущения легкого торможения колеса.

Для дальнейшей регулировки переднего тормоза

5. Найти болт натяжения троса на переднем тормозе (над передним колесом). Затянуть или ослабить при необходимости.

Для дальнейшей регулировки заднего тормоза

6. Найти болт натяжения троса на переднем тормозе (над передним колесом). Затянуть или ослабить при необходимости.



## **СКРИП ТОРМОЗОВ**

Тормоза могут скрипеть, пока колодки не притрутся или после использования электросамоката по влажной или грязной дороге. Это нормально и не влияет на эффективность тормозов. При продолжительном использовании скрип прекратится.

## **ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ**

Давление в шинах не должно превышать 2,5-3 атм. Рекомендуется использовать герметик для колес, продаваемый в магазинах запчастей для мототехники, во избежание нежелательных проколов.

Перед ослаблением болта для разборки обода, полностью выпустить воздух из шин.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

### **РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ**

Для регулировки и технического обслуживания электросамоката необходимы следующие инструменты:

- Шестигранники: 3/4/5/6 мм

- Рожковые ключи: 10/13/13 мм
- Большой разводной ключ
- Крестовые отвертки
- Масло, смазка

## **РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ**

Электросамокат поставляется с заводской регулировкой рулевой колонки. Однако вождение на неровной поверхности и обычная эксплуатация может вызывать ослабление рулевой колонки со временем, и может потребоваться ее регулировка.

Для регулировки рулевой колонки:

1. Повернуть руль вправо до тех пор, пока не откроется рулевая колонка (см. рис.).
2. С помощью разводного ключа осторожно повернуть контргайку подшипника по часовой стрелке, чтобы затянуть подшипник. **НЕ ПЕРЕТЯГИВАТЬ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПОДШИПНИКА.**



## **РЕГУЛИРОВКА ЦЕПИ**

Электросамокат поставляется с заводской регулировкой цепи. Тем не менее, иногда может потребоваться ее регулировка. Цепь должна быть хорошо отрегулирована относительно звездочек во избежание ее преждевременного износа.

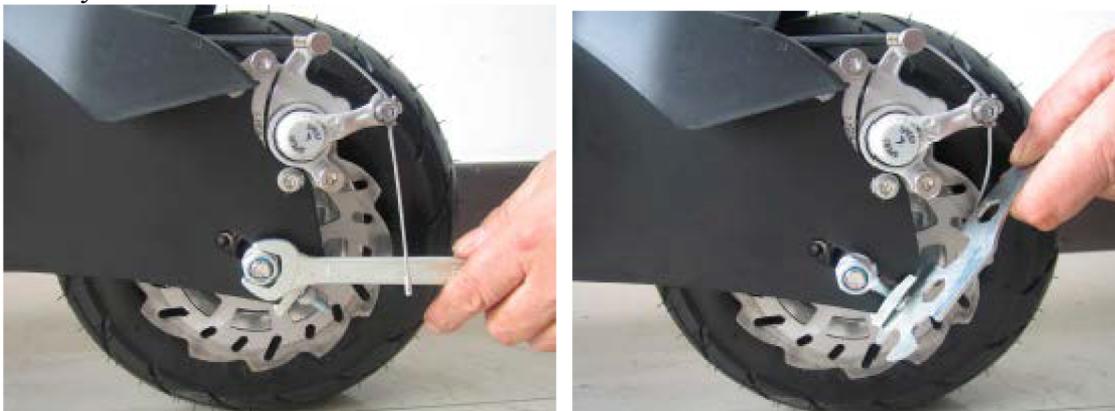
### **Корректное натяжение цепи**

- Если цепь соскакивает или прыгает на звездочках, она недостаточно натянута, что может привести к повреждениям.
- Если цепь вращается с гулом при повороте колеса, она натянута слишком сильно, что может привести к ее разрыву.
- Правильное натяжение цепи достигается из ослабленного положения: цепь должна быть слегка натянута.

Для натяжения цепи:

Слегка ослабить два болта оси заднего колеса с обеих сторон. Медленно вращать регулировочные винты с каждой стороны задней шины до достижения нужного натяжения цепи.

Вращать заднее колесо, чтобы убедиться, что цепь находится в корректном положении. Затянуть болты оси заднего колеса.



## ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Правильный уход за электросамокатом обеспечивает его оптимальную эффективность и длительный срок службы. Ниже приведены рекомендуемые операции технического обслуживания, позволяющие поддерживать электросамокат в хорошем состоянии:

### Ежедневное обслуживание

Осуществляется при каждой поездке на электросамокате

- Протереть внешние поверхности электросамоката сухой мягкой тканью (НЕ МЫТЬ ИЗ ВОДОЙ ШЛАНГА)
- Проверить, что все гайки и болты надежно затянуты.
- Смазать цепь силиконовым спреем или любым качественным, светлым моторным маслом.
- Проверить зарядное устройство на наличие повреждений проводов.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Мощность электродвигателя	800W/1000W
Напряжение электродвигателя	DC36V/48V
Максимальная скорость	24km/h/32km/h
Контроллер	DC36V 800W/1000W DC48V 1000W
Длина	195mm
Ширина	615mm
Высота	1110mm
Высота сидения	760mm
Колесная база	925mm
Максимальная нагрузка	115kg
Аккумулятор	36V 12Ah/48V 12Ah
Время зарядки	6-8 часов
Зарядное устройство	AC100-240V
Размер резины	3.00-4"
Давление в шинах	2,5-3 атм.
Тормоза	Дисковые
Предохранитель	30 А
Привод	цепной
Передний амортизатор	один
Задний амортизатор	два
Вес брутто	42kg
Вес нетто	38kg

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Индикатор зарядного устройства сразу загорается красным и зеленым	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Батареи уже заряжены.</li><li>2. Перегоревший предохранитель или нарушение контакта между зарядным устройством и батареями.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Продолжать зарядку в течение 6-8 часов перед первым использованием.</li><li>2. Проверить предохранитель. Проверить провода на предмет разрыва контакта.</li></ol>
Батареи не держат заряд. Электросамокат не проезжает заявленный пробег.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Истек срок службы батарей.</li><li>2. Неисправность зарядного устройства.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Заменить батареи.</li><li>2. Заменить зарядное устройство.</li></ol>
Электросамокат движется рывками или слишком медленно.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Батареи заряжены не полностью.</li><li>2. Ослабленный провод.</li><li>3. Неисправность ручки управления скоростью или контроллера.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Заменить батареи или зарядное устройство.</li><li>2. Проверить провода.</li><li>3. Заменить</li></ol>
При выкручивании ручки контроля скорости (ручки газа) электросамокат не движется.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Батареи заряжены не полностью.</li><li>2. Неправильно отрегулированы выключатели тормозов.</li><li>3. Истек срок службы батарей.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Заменить батареи или зарядное устройство.</li><li>2. Ослабить тормоза.</li><li>3. Заменить батареи.</li></ol>
Электросамокат неожиданно останавливается.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Перегоревший предохранитель.</li><li>2. Ослабленный или оборванный провод.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Заменить предохранитель.</li><li>2. Проверить провода и отремонтировать/заменить при необходимости.</li></ol>

### ДРУГИЕ ВОПРОСЫ

*По остальным вопросам, для получения информации, инструкций по техническому обслуживанию, см. информацию на сайте [www.eltreco.ru](http://www.eltreco.ru)*

**Благодарим за покупку. Пожалуйста, поделитесь впечатлениями от вождения с друзьями.**

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1. Гарантийное обслуживание производится только по предъявлению покупателем правильно заполненного гарантийного талона с подписью покупателя, продавца и печатью.
2. Гарантийный срок 12 месяцев с даты покупки.
3. Гарантия распространяется на детали и агрегаты транспортного средства, если они имеют дефекты сборки и производства по вине производителя, за исключением деталей и агрегатов, подверженных естественному износу, что оговаривается ниже.

### Гарантия не распространяется на:

- Части и агрегаты подверженные естественному износу, а именно: детали облицовки и элементы освещения, пластиковые детали, изнашивающиеся детали (фрикционы, ремень, цепь, пружины и т.п.); периодически заменяемые детали тормозной системы (колодки, тормозные троса, тормозные диски, фитинги и т.п.); расходные материалы (лампы, предохранители, покрышки, подшипники, амортизаторы и т.п.); прочие элементы управления вышедшие из строя в следствии падения (тормозные ручки, ручки газа).
  - Батареи (АКБ) в случае: хранения и использования электросамоката при температурах ниже 0С; хранения батарей в разряженном виде, без ежемесячной подзарядки; систематического глубокого разряда батареи; наличия механических повреждений; использования электросамоката в целях проката.
  - Повреждения в результате управления транспортным средством с нарушением правил руководства по эксплуатации, перегрузке транспортного средства.
  - Повреждение транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия.
  - Повреждения вызванные внешними причинами, такие как повреждения лакокрасочных поверхностей вызванных попаданием химикатов и других средств, повреждения в результате неаккуратного обращения.
  - Повреждения вызванные обстоятельствами непреодолимой силы, а именно: снег, град, ураган, пожар, наводнение, и другие стихийные бедствия природного характера.
  - Повреждения транспортного средства третьими лицами.
4. При возникновении проблем, связанных с качеством продукции, продавец обязан принять оперативные меры по восстановлению качества.

название и марка транспортного средства	серийный номер рамы

ФИО \_\_\_\_\_

Дата покупки \_\_\_\_\_ Место покупки \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_ МП

Покупатель с техническим и внешним состоянием транспортного средства и условиями гарантии ознакомлен, претензий к Продавцу не имеет.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

Обращаем Ваше внимание, что такие параметры, как: комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без каких-либо предупреждений.