

**Руководство пользователя скутера**  
**Скутер UberScoot ES06/07**



**ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ ВСЕГДА СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
ВСЕГДА НОСИТЕ ШЛЕМ И СЛЕДУЙТЕ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!**

## **ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

### **ИНСТРУКЦИИ ПО УХОДУ ЗА АККУМУЛЯТОРОМ И ЕГО ЗАРЯДКЕ**

1. Перед первым использованием аккумулятор НЕОБХОДИМО зарядить (следуйте инструкциям по зарядке, приведенным в настоящем руководстве пользователя).
2. Заряжайте аккумулятор сразу после каждой поездки.
3. Заряжайте аккумулятор перед хранением. Если аккумулятор не используется, его следует заряжать каждые 30 дней.
4. Заряжайте аккумулятор от 6 до 8 часов или до тех пор, пока световой индикатор на зарядном устройстве не станет красным и зеленым.
5. НЕ ДОПУСКАЙТЕ полного разряда аккумулятора.
6. В целях безопасности НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ аккумулятор дольше 24 часов.
7. Отключайте зарядное устройство, если оно не используется.

**НЕВЫПОЛНЕНИЕ НАСТОЯЩИХ ИНСТРУКЦИЙ АННУЛИРУЕТ ВАШУ ГАРАНТИЮ!  
ДАННЫЙ СКУТЕР НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОЕЗДОК В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ И  
ПО БЕЗДОРОЖЬЮ! Заботьтесь о своем скутере!**

**НЕ СОВЕРШАЙТЕ НА НЕМ ПРЫЖКОВ И НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ!  
НЕ СОВЕРШАЙТЕ ПОЕЗДОК НА СКУТЕРЕ В ДОЖДЛИВУЮ ПОГОДУ И В ГОЛОЛЕД!**

**Невыполнение настоящих инструкций АННУЛИРУЕТ ВАШУ ГАРАНТИЮ!**

### **ВАЖНО**

**ПРОЧТИТЕ ДАННОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СКУТЕРА  
ПРОЧТИТЕ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ!**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Данный скутер не соответствует Федеральным стандартам моторизованных транспортных средств (Federal Motor Vehicle Standards) и не предназначен для использования на проезжей части, дорогах или магистралях. Несоблюдение мер предосторожности при эксплуатации скутера может привести к серьезным травмам. Риск возникновения травм можно уменьшить, если носить защитное снаряжение, такое как шлем, очки, перчатки, наколенники, налокотники и соответствующую обувь.

НЕ совершайте поездок на скутере на проезжей части, на влажных, покрытых льдом, маслянистыми загрязнениями или неасфальтированных поверхностях и находясь под воздействием медикаментов или алкоголя. Избегайте неровных поверхностей, ям, трещин и препятствий.

НЕ мойте скутер водой из шланга. Подробную информацию об очистке скутера можно найти в Руководстве пользователя.

Данный скутер рекомендован для лиц не младше 16 ЛЕТ.

### **ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**

- Этим скутером не должны пользоваться люди, не обладающие прекрасным зрением, координацией, реакцией, мышечной силой, прочностью костей и хорошей способностью к принятию решений.
- Детям без присмотра взрослых пользоваться скутером запрещается.
- Лицам, не желающим или не способным принимать ответственность за собственные действия, пользоваться скутером запрещается.
- Лицо, использующее скутер, принимает на себя ВСЕ риски, связанные с его использованием. В целях минимизации указанных РИСКОВ необходимо носить защитный шлем, очки, перчатки наколенники, налокотники и соответствующую обувь.
- Данный скутер является ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить на нем во влажную или дождливую погоду и по лужам.

## **КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

### **РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

- Рекомендованный минимальный возраст для управления скутером: 18 лет.
- Во избежание повреждения двигателя и подножки не следует перегружать скутер.
- Поездку на скутере может совершать только один человек одновременно.

- Перед каждой поездкой тщательно осматривайте скутер на предмет непрочно закрепленных или отсутствующих деталей.
- Избегайте непроизвольных запусков двигателя, отключая скутер, если он не используется.
- Во избежание короткого замыкания в электрической системе не пользуйтесь электроскутером в дождь и не мочите и не обливайте скутер водой.
- Не размещайте аккумулятор у открытого огня или горячих предметов.
- Во избежание повреждения аккумулятора не используйте зарядное устройство, если оно было каким-либо образом повреждено.
- Держите руки, лицо, ноги и волосы подальше от всех движущихся частей.
- Не касайтесь вращающегося двигателя или колес.
- Тормоза предназначены для управления скоростью и остановки скутера. Потренируйтесь пользоваться тормозами, чтобы правильно замедлять и плавно останавливать скутер.
- Проводите техническое обслуживание скутера согласно рекомендациям настоящего Руководства пользователя.
- Используйте только качественные запасные части, рекомендованные производителем.
- Перед каждой поездкой осматривайте весь скутер. Заменяйте все детали с трещинами, сколами и поврежденные детали.

**НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ ДЕТЯМ УПРАВЛЯТЬ СКУТЕРОМ.**

**НЕ ПЫТАЙТЕСЬ УПРАВЛЯТЬ СКУТЕРОМ, НАХОДЯСЬ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ.**

**В случае возникновения ситуации, не рассмотренной в настоящем руководстве, продолжайте действовать с осторожностью и полагайтесь на здравый смысл.**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2
КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ .....	2
ОГЛАВЛЕНИЕ .....	3
ОЗНАКОМЛЕНИЕ СО СКУТЕРОМ .....	3
СОДЕРЖИМОЕ УПАКОВКИ .....	3
НАЧАЛО РАБОТЫ .....	4
СБОРКА .....	4
УСТАНОВКА СЕДЛА И СЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ .....	4
ЗАРЯДКА .....	4
ПОЕЗДКА .....	4
ОСТАНОВКА И ТОРМОЖЕНИЕ .....	4
СКЛАДЫВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ .....	5
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА .....	5
РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ .....	5
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ .....	5
ТЕХНИЧЕСКИЙ УХОД .....	5
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ .....	5
РЕГУЛИРОВКА РУЛЯ .....	6
РЕГУЛИРОВКА ЦЕПИ .....	6
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .....	6
РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	6

## ОЗНАКОМЛЕНИЕ СО СКУТЕРОМ

### СОДЕРЖИМОЕ УПАКОВКИ

В комплект поставки скутера UBERSCOOT входит все перечисленное ниже. Просьба проверить содержимое упаковки на предмет наличия.

1. Электрический скутер.
2. Зарядное устройство для аккумулятора.
3. Руководство пользователя, инструменты и предохранители.
4. Седло.
5. Седельный штырь и зажим.

# НАЧАЛО РАБОТЫ

Перед запуском двигателя и началом поездки на скутере просьба внимательно прочесть и понять данные инструкции и раздел «СПОСОБЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ».

## СБОРКА

1. Осторожно извлеките скутер из коробки.
2. Поставив ногу на педали, возьмитесь рукой за руль и потяните вверх до упора. Полностью разложите рукояти руля в нужном направлении до тех пор, пока механизм не станет на место.
3. Вставьте штифт в ограничительное отверстие.
4. Вставьте руль в переднюю трубу и зафиксируйте кнопку.
5. Зафиксируйте ручной тормоз по месту, предварительно ослабив болты универсальным гаечным ключом. Установите рычаги в удобное положение и затяните болты. БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ, НЕ ТЯНИТЕ КАБЕЛИ!

## УСТАНОВКА СЕДЛА И СЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ

6. Вставьте седельный штырь в гнездо седельного штыря и надавите на него, чтобы он встал в нужное положение. Затем вставьте болт, фиксирующий с обеих сторон.
7. Установите седло сверху седельного штыря и затяните болты, как показано на рисунке.
8. Вставьте седельный штырь в гнездо седельного штыря и надавите на него, чтобы он встал в нужное положение. Затем вставьте болт, фиксирующий с обеих сторон.

## ЗАРЯДКА

Аккумулятор скутера уже заряжен. Но все равно рекомендуется перед первым использованием зарядить его в течение 6 – 8 часов. Также рекомендуется заряжать скутер после каждого использования и перед хранением.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не позволяйте аккумулятору скутера полностью разряжаться, так как это его повредит.

1. Убедитесь в том, что скутер отключен.
2. Откройте закрывающую зарядное гнездо крышку, расположенную на раме скутера справа, под подножкой.
3. На зарядном устройстве для аккумулятора найдите зарядный разъем с тремя штырьками и вставьте его в зарядное гнездо скутера.
4. Затем вставьте вилку зарядного устройства в стенную розетку.

При включении в розетку на зарядном устройстве загорится красный световой индикатор, указывающий на то, что процесс зарядки начался. Когда световой индикатор сменится на зеленый, это означает, что аккумулятор полностью зарядился, и теперь можно отключить зарядное устройство и закрыть крышку зарядного гнезда.

## ПОЕЗДКА

1. Убедитесь в том, что все болты и винты тщательно затянуты.
2. Поднимите подножку вертикально.
3. Переведите переключатель (расположенный на левой рукояти руля) в положение ON («Включено»).
4. Поставьте одну ногу на площадку (платформу) скутера, оттолкнувшись второй ногой, плавно поверните РУКОЯТЬ ГАЗА, расположенную на правой рукояти руля. Скутер начнет двигаться сам.

\*\*Рукоять газа скутера позволяет изменять скорость. Чтобы изменить скорость, изменяйте давление, оказываемое при вращении рукояти газа. Чем больше вращаете, тем быстрее едете.

## ОСТАНОВКА И ТОРМОЖЕНИЕ

1. Чтобы затормозить, отпустите РУКОЯТЬ ГАЗА и нажмите РЫЧАГИ ТОРМОЗА (на руле слева и справа). Нажатие на тормоз прекратит подачу энергии к двигателю. Если скутер теряет мощность или не ускоряется до полной скорости, аккумулятор нужно перезарядить.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** если выключатель будет оставаться в положении ON («Включено») больше 10-15 минут, и при этом скутер не будет двигаться, система Smart Power отключится сама. Чтобы перегрузить систему нужно отключить скутер (перевести выключатель в положение OFF («Выключено»)), подождать несколько секунд и снова его включить.

# СКЛАДЫВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Завершив поездку, для удобства транспортировки и хранения скутер можно сложить. Вначале снимите седло и седельный штырь, затем одной рукой надавите на складную ручку, одновременно плавно складывая руль. **ОСТОРОЖНО, НЕ УДАРЬТЕ РУКОЯТКАМИ РУЛЯ ГОЛОВУ.** Продолжайте давить до тех пор, пока не почувствуете, что механизм зафиксировался в положении «сложено».

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

В скутере использована система тормозов с зажимным фиксатором на переднем колесе и система дисковых/ клещевых тормозов — на заднем. Оба тормоза активируются нажатием на рычаги тормозов слева и справа на руле. Сжатие рычага ручного тормоза левой рукой активирует задний тормоз. Сжатие рычага ручного тормоза правой рукой активирует передний тормоз. При активации тормозов необходимо освободить РУКОЯТКУ ГАЗА. Скутер оснащен переключателями на каждом рычаге тормоза, которые при нажатии на рычаг отключают подачу питания к двигателю.

Потренируйтесь тормозить на ровной сухой поверхности, чтобы привыкнуть к тормозной системе. На тормозной путь влияет влажность, неровность и рыхłość поверхности, по которой движется скутер.

## РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ

Тормоза скутера должны быть полностью отрегулированы уже на производстве. Однако время от времени возникает необходимость отрегулировать тормоза.

Регулировка заднего тормоза:

Если тормоз закреплен слишком слабо:

1. Отрегулируйте натяжной винт на правом рычаге тормоза, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока колесо не начнет свободно вращаться.

Если тормоз закреплен слишком туго:

2. Отрегулируйте натяжной винт на правом рычаге тормоза, поворачивая его по часовой стрелке до тех пор, пока колесо не будет вращаться чуть туже.

Регулировка переднего тормоза:

Если тормоз закреплен слишком слабо:

3. Отрегулируйте натяжной винт на левом рычаге тормоза, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока колесо не начнет свободно вращаться.

Если тормоз закреплен слишком туго:

4. Отрегулируйте натяжной винт на левом рычаге тормоза, поворачивая его по часовой стрелке до тех пор, пока колесо не будет вращаться чуть туже.

Дальнейшая регулировка переднего тормоза

5. Найдите регулировочный винт на переднем тормозе в сборе (расположен над передним колесом). Затяните или ослабьте по необходимости.

Дальнейшая регулировка заднего тормоза

6. Найдите регулировочный винт на заднем тормозе в сборе (расположен слева на заднем колесе). Затяните или ослабьте по необходимости.

### Скрип тормозов

Во время обкатки тормоза могут скрипеть. Это нормальное явление и оно не повлияет на функционирование или качество тормозов. В ходе дальнейшей эксплуатации скрип должен исчезнуть.

## ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Максимальное давление в шинах не должно превышать 3,45 бар. Чтобы предотвратить нежелательные проколы шин рекомендуется использовать защитные средства, например, марки Slime, приобрести которые можно в любом магазине запчастей для мотоциклов.

Прежде чем ослабить болт, удерживающий обод колеса, необходимо спустить весь воздух из шины.

## ТЕХНИЧЕСКИЙ УХОД

## РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Для регулировки узлов и обслуживания скутера вам потребуются следующие инструменты:

- Универсальные гаечные ключи: 3/4/5/6 мм.
- Гаечные ключи: 10/13/13 мм, рожковый гаечный ключ
- Большой разводной гаечный ключ
- Крестообразные отвертки

- Жидкая или консистентная смазка, машинное масло

## РЕГУЛИРОВКА РУЛЯ

Рулевой узел поставляется уже отрегулированным. Однако поездки по неровным дорогам и обычное использование могут привести к тому, что со временем крепления руля могут ослабнуть. Поэтому время от времени может понадобиться регулировка руля.

Как отрегулировать руль:

- Поверните рулевую колонку вправо как можно больше, чтобы открылся рулевой узел (см. рисунок).
- Большим разводным ключом плавно поверните ФИКСАТОР ПОДШИПНИКА по часовой стрелке и затяните. \*НЕ ЗАТЯГИВАЙТЕ СЛИШКОМ СИЛЬНО, ПОСКОЛЬКУ ЭТО МОЖЕТ ПОВРЕДИТЬ ПОДШИПНИКИ.

## РЕГУЛИРОВКА ЦЕПИ

Цепь отрегулирована уже на производстве. Однако время от времени ее приходится регулировать. Во избежание неравномерного износа, который приводит к уменьшению срока службы цепи, цепь должна располагаться на звездочках ровно.

### Насколько туга должна быть натянута цепь?

- Если цепь болтается или соскаивает со звездочек, она натянута слишком слабо, и это может быть опасно.
- Если при вращении колеса цепь издает гудящий звук, это означает, что она натянута слишком сильно и может порваться.
- Чтобы цепь была натянута правильно, необходимо из ослабленного положения натягивать ее до тех пор, пока она не окажется слегка натянутой.

Как затянуть цепь:

Слегка ослабьте болт, которым крепится ось, с обеих сторон заднего колеса. Затем медленно крутите два регулировочных винта с каждой стороны задней шины до тех пор, пока натяжение цепи не будет правильным.

Проверните заднее колесо, чтобы убедиться в том, что цепь расположена ровно.

Наконец, прежде чем совершать поездки, закрепите и затяните болты задней оси.

## ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Надлежащий уход за скутером является залогом сохранения его оптимальных рабочих характеристик и увеличения срока службы. Далее приведены несколько рекомендаций касательно технического обслуживания, которые позволят содержать скутер в наилучшем рабочем состоянии.

### Ежедневное техническое обслуживание

Выполняется при каждой поездке

- Очистить поверхность скутера мягкой влажной тканью (НЕ МОЙТЕ СКУТЕР ВОДОЙ ИЗ ШЛАНГА).
- Проверить, тщательно ли закреплены все гайки и болты.
- Нанести на цепь любую силиконовую смазку-спрей, машинное масло «3&1» или любое хорошее моторное масло.
- Проверить зарядное устройство аккумулятора на предмет изломов или разрывов проводов.

## РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Световой индикатор на зарядном устройстве загорается зеленым, а потом сразу же — красным.	1. Это указывает на то, что аккумулятор должен был зарядить.	1. Продолжайте заряжать аккумулятор в течение 6–8 часов перед первым использованием.
	2. Неисправность предохранителя или плохое соединение между разъемом зарядного устройства и гнездом аккумулятора.	2. Проверить предохранитель: искать разболтавшийся или отсоединенный провод.
Аккумулятор не удерживает заряд. Скутер не поддерживает	1. Срок службы аккумулятора подошел к концу.	1. Заменить аккумулятор.

<b>Неисправность</b>	<b>Возможная причина</b>	<b>Способ устранения</b>
указанную в технических характеристиках дальность поездки.	2. Неисправно зарядное устройство.	2. Заменить зарядное устройство.
Скутер движется рывками или очень медленно.	1. Аккумулятор заряжен не полностью.	1. Зарядить или заменить аккумулятор.
	2. Слабо закреплен провод.	2. Осмотреть скутер на предмет плохо закрепленных проводов.
	3. Неисправна рукоятка газа или контроллер.	3. Заменить.
Скутер не двигается при активации рукоятки газа.	1. Аккумулятор заряжен не полностью.	1. Зарядить или заменить аккумулятор.
	2. Не отрегулирован тормозной переключатель.	2. Ослабить тормоза.
	3. Срок службы аккумулятора подошел к концу.	3. Заменить аккумулятор.
Во время поездки скутер резко останавливается.	1. Предохранитель перегорел.	1. Заменить предохранитель.
	2. Слабо закреплен или порван провод.	2. Осмотреть скутер на предмет плохо закрепленных проводов и отремонтировать или заменить.

